



Bauwerksverzeichnis

Antrag auf wasserrechtliche Neubewilligung der Nutzung des Wassers der Ilz am Kraftwerk Hals
(Vorhaben)

Stadtteil Hals, Stadt Passau
(Gemeinde, Landkreis)

<p>Entwurfsverfasser</p>  <p>SCHLEGEL Beratende Ingenieure</p> <p>Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG Guntherstraße 29 – 80639 München</p> <p>10.01.2021 (Datum)</p> <p><i>[Handwritten Signature]</i> (Unterschrift)</p>	<p>Vorhabensträger</p>  <p>Stadtwerke Passau GmbH Regensburger Straße 29, 94036 Passau</p> <p>19.04.2024 (Datum)</p> <p><i>[Handwritten Signature]</i> (Unterschrift)</p>
---	---

Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG

Nr.	Fluss- km	Bezeichnung	a) Bisheriger b) Künftiger Unterhaltungspflichtiger / Eigentümer	Geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge
1	4,525	Wehranlage	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
2	4,50	Fischwanderhilfe	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
3	4,525	Restwasserturbine	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Feinrechen mit einem lichten Stababstand von 15 mm
4	4,525	Wehrbrücke	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
5	4,525	Einlaufrechen zum Ausleitungskanal (Grobrechen)	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
6	Zwischen 4,525 und 2,25	Ausleitungsbauwerk	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
7	4,525	Brücke über Ausleitungskanal (Straße Lueg)	a) Stadt Passau b) Stadt Passau	Keine
8	4,525	Feinrechen vor dem Dükereinlauf und Dükereinlauf	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Feinrechen mit einem lichten Stababstand von 15 mm
9	-	Krafthaus mit 3 Turbinen	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
10	2,25	Unterwasserkanal (zwischen Krafthaus mit 3 Turbinen und Zurückführung in Ilz)	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
11	-	Eichpfahl, Höhenfestpunkte und Ufermauern	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine
12	-	Straßenbrücke über dem Dükereinlauf (Straße Am Burgweg)	a) Stadt Passau b) Stadt Passau	Keine
13	-	Straßenbrücke über Unterwasserkanal (Straße Perlfischerweg)	a) Stadt Passau b) Stadt Passau	Keine
14	6,17	Triftstollen	a) Bislang nicht geklärt b) Bislang nicht geklärt	Einlaufbereich mit Schütz bleibt geschlossen
15	6,17	Schütz am Triftstolleneinlauf	a) Stadtwerke Passau GmbH b) Stadtwerke Passau GmbH	Keine Betätigung im Hochwasserfall
16	-	Straße am linken Ufer vor dem Hofbauerngut	a) Grundstückseigentümerin des Hofbauernguts b) Grundstückseigentümerin des Hofbauernguts	Anhebung des Straßenkörpers

Stadtwerke Passau GmbH	
Nr.	Anl.
Eing.:	07. Feb. 2000
Bearb.:	
Bes.:	
Erledigt.:	

Besprechungsnotiz

Thema: Neubau/Sanierung Rampenbrücke „Burgweg“ in Hals

Datum: 03.02.2000

Ort: Tiefbauamt Stadt Passau

Teilnehmer:

Herr Pohmann, Stadtwerke Passau GmbH
 Herr Stark, UB 500
 Herr Fröhlich, Stadtwerke Passau GmbH – Abt. Strom
 Herr Chudoba, U 541
 Unterzeichneter

Folgende Punkte wurden besprochen:

- Es soll eine Untersuchung seitens des Unternehmen Straßen- und Brückenbau erfolgen, ob die Brücke noch saniert werden kann oder ob ein Neubau erfolgen muss.
- Im Falle eines Neubaus erklären sich die SWP bereit, die Kosten für die Umlegung bzw. die Sicherung der vorhandenen Versorgungsleitungen (der SWP) im Brückenbereich zu übernehmen.
- Nach Instandsetzung des Bauwerkes soll eine Vereinbarung zwischen der Stadt Passau und der SWP GmbH getroffen werden, in der festgelegt wird, dass der Unterhalt für die drei Brückenbauwerke „Perlfischerweg“, „Lueg“ und „Burgweg“ abschließend auf die Stadt Passau, als Strassenbaulastträger, übergehen soll. Dies ist deshalb notwendig, da eine klare Vereinbarung beim Bau des Kraftwerkes anfang des 20. Jahrhunderts nicht getroffen wurde. Auch aus den vorliegenden Plänen und Schriftstücken ist keine klare Regelung ersichtlich.

Außerdem sei zu bemerken, dass von allen Beteiligten übereinstimmend die Meinung vertreten wird, dass eine Sanierung der Brücke (falls möglich und sinnvoll) einem Neubau vorzuziehen ist. Dies liegt darin begründet, dass aufgrund der Menge der vorhandenen Versorgungsleitungen ein Neubau äußerst schwierig und kostenträchtig wäre.

Aufgestellt: 03.02.2000

Stadt Passau

**Unternehmen Straßen- und Brückenbau
i.A.**



W. Seiderer

Verteiler:

gemäß Teilnehmer