

Radverkehrsbericht 2014 / 2015

1. Infrastruktur
2. Service
3. Öffentlichkeitsarbeit
4. AGFK Bayern
5. Radverkehrsunfälle
6. STADTRADELN 2015
7. Maßnahmen 2015



1. Infrastruktur

- Kollerwirtsgasse (2013)
- Mittelinsel G.-Schäffer-Straße (2013)
- Abstellanlagen: Verdoppelung des Angebotes im Zentrum (2010-2014)
- LSA Stromlänge (2014)
- LSA F.-Wagner-Straße (2014)
- Spatenstich Gehweg auf der Ries
- Div. Markierungen zur Radverkehrsführung



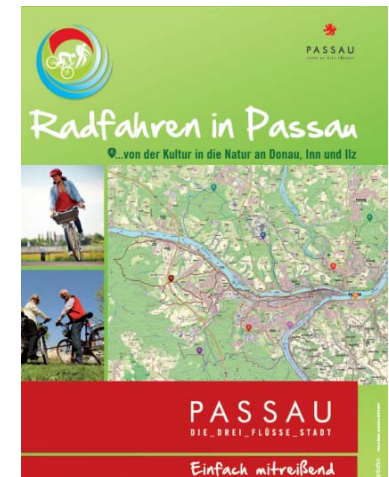
2. Service

- Wegweisung nördlich der Donau abgeschlossen (2013/2014)
- Wegweisung Haidenhof (3/2015) – mit Entfernungsangaben
- Fahrradstadtplan (März 2014 3. Auflage)
- Stadtplan interaktiv
- Internet-Auftritt „Mobil in Passau“
- Veranstaltungskalender
- Beteiligung „TransBayerwald“



3. Öffentlichkeitsarbeit für ein fahrradfreundliches Klima

- Teilnahme an der Aktion STADTRADELN (2013 + 2014)
- Erneuerung der Infotafeln am Römerradweg (2014)
- Werbeplakat „Radfahren in Passau“ und Beteiligung an Frühjahrsaktion der „Stadtgalerie“
- Leuchtturmprojekt Stadtmarketing: „Wandern & Radfahren – Von der Kultur in die Natur“
- „Rad total im Donautal“



4. AGFK Bayern

Zusammenschluss von derzeit 41 Kommunen, mit dem Ziel den Radverkehr zu fördern.



AGFK

Arbeitsgemeinschaft
fahrradfreundliche Kommunen
in Bayern e.V.

- Aufnahmeverfahren
- Erstbereisung der Bewertungskommission 04/2013
- Beitritt zur AGFK zum 01.01.2015
- 4 Jahre Zeit für Zertifizierung „Fahrradfreundliche Kommune“

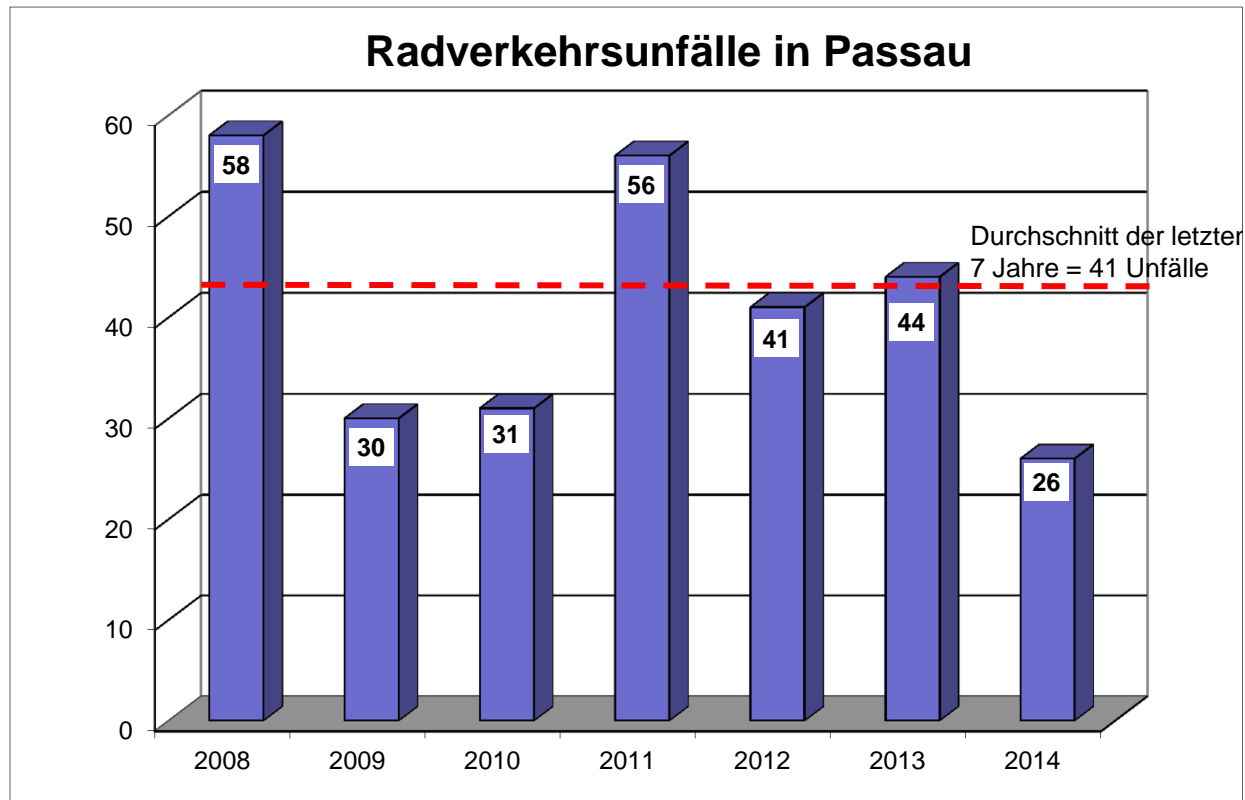
Förderung der Radverkehrs in Passau

Jahresbericht 2014 / 2015

- **Mehr Infrastruktur:** Wenn Radfahren Spaß machen soll, müssen Radfahrerinnen und Radfahrer den nötigen Platz im öffentlichen Raum bekommen. ...
- **Mehr Radkultur:** Die Verkehrsmittelwahl ist immer auch eine Imagefrage. ...
- **Mehr Sicherheit:** Wenn es als sicheres Verkehrsmittel wahrgenommen wird, steigen mehr Menschen auf das Fahrrad um. Deswegen bringt die AGFK Bayern Themen wie „Miteinander im Verkehr“, Beleuchtung und Sichtbarkeit und Regeln im Radverkehr auf die Tagesordnung. ...
- **Mehr Austausch:** fördert die AGFK Bayern den Austausch von bayerischen Kommunen zum Thema Radverkehr.
- **Mehr Messbarkeit:** Ziel ist es ein einheitliches Messverfahren zu etablieren, um zwischen den Kommunen einen vergleichbaren Anteil des Rad- und Fußverkehrs am Modal Split zu ermitteln.



5. Entwicklung Radverkehrsunfälle 2008 – 2014



Radverkehrsunfälle in Passau

- Auch im Vergleich zu anderen Städte erfreulich gute Ausgangssituation
- Im Jahr 2014 noch einmal deutlicher Rückgang der Unfallzahlen, aber kein Trend ablesbar
- Keine aktuellen Unfallschwerpunkt im Stadtgebiet
- Haitzinger Straße und Spitalhofstraße (mittlerweile) unauffällig
- Teil der Unfälle ohne Fremdverschulden (u.a. Alkohol)
- Einige typische Unfälle bei Grundstückszu- bzw. -ausfahrten

6. STADTRADELN

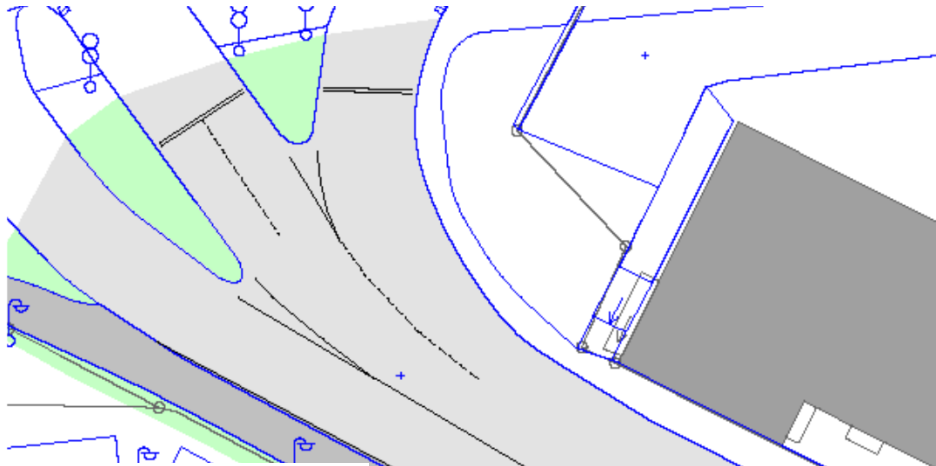
- 2014: 39 aktive Teams
283 Teilnehmern
60.638 km geradelt
- Aktionszeitraum **12. Juni - 02. Juli 2015**
- Eröffnung mit E-Bike-Messe am Rathausplatz
- Begleitendes Tourenprogramm befindet sich gerade in der Abstimmung
- Anmeldungen sind aber bereits unter www.stadtradeln.de/passau2015.html möglich



Förderung der Radverkehrs in Passau

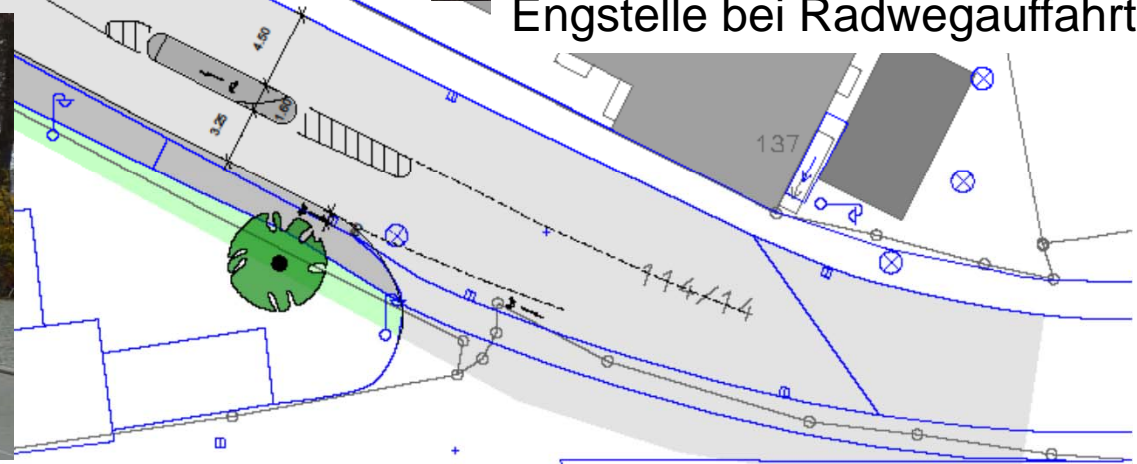
Jahresbericht 2014 / 2015

Radwegeauffahrt Bahnhofstraße



Beispiel Stadttheater

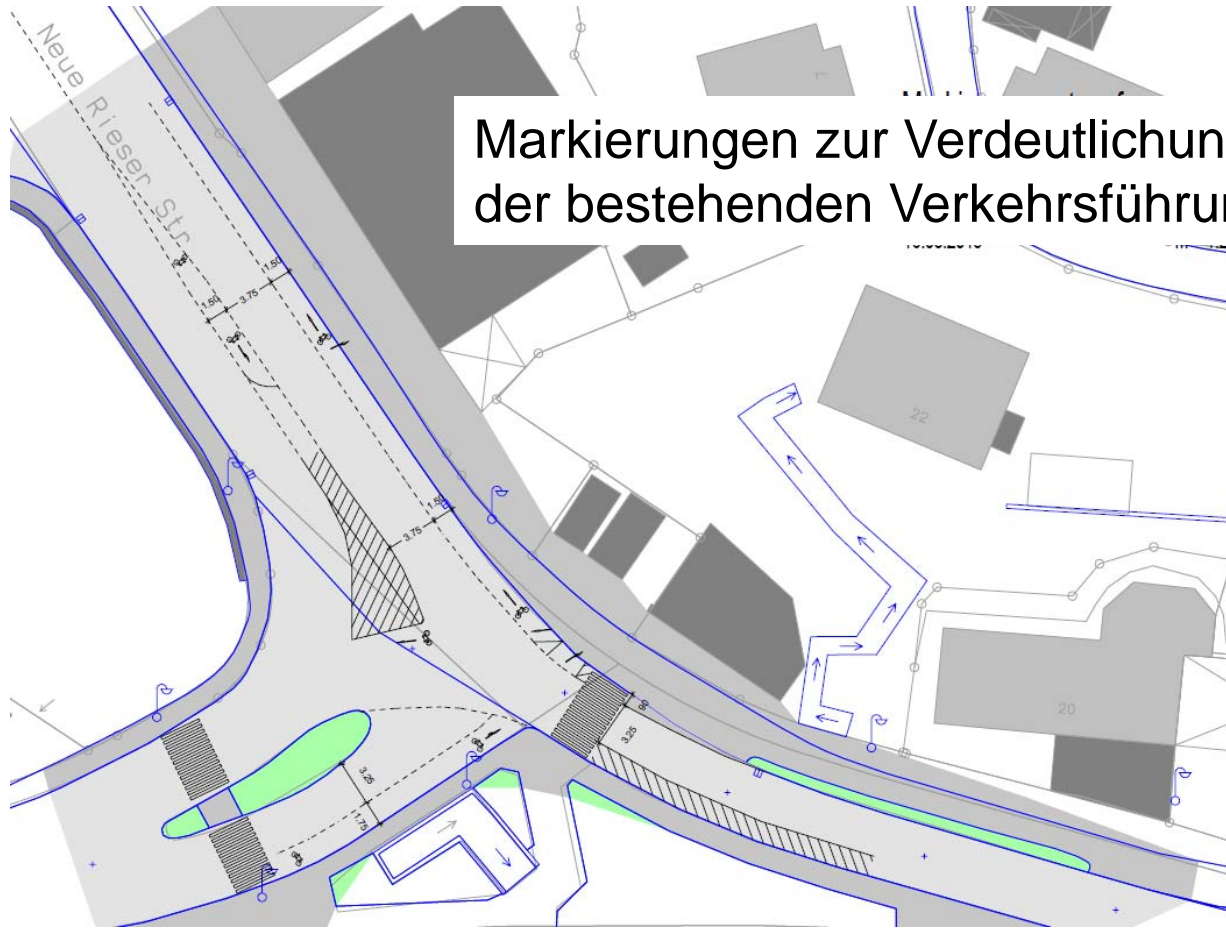
Engstelle bei Radwegeauffahrt



Förderung der Radverkehrs in Passau

Jahresbericht 2014 / 2015

Neue Rieser Str. / Vilshofener Straße



Markierungen zur Verdeutlichung der bestehenden Verkehrsführung



B 388 / Schulbergstraße

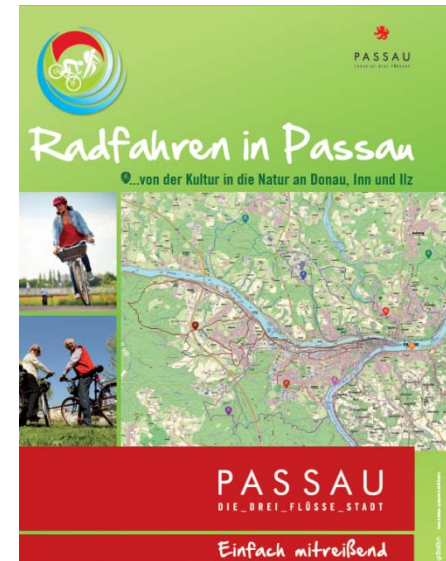


- Lücke im Radwegenetz soll geschlossen werden
- Gehweg kann nicht in beide Richtungen frei gegeben werden
- Prüfung einer 2. signalisierten Furt nördlich der Schulbergstr.



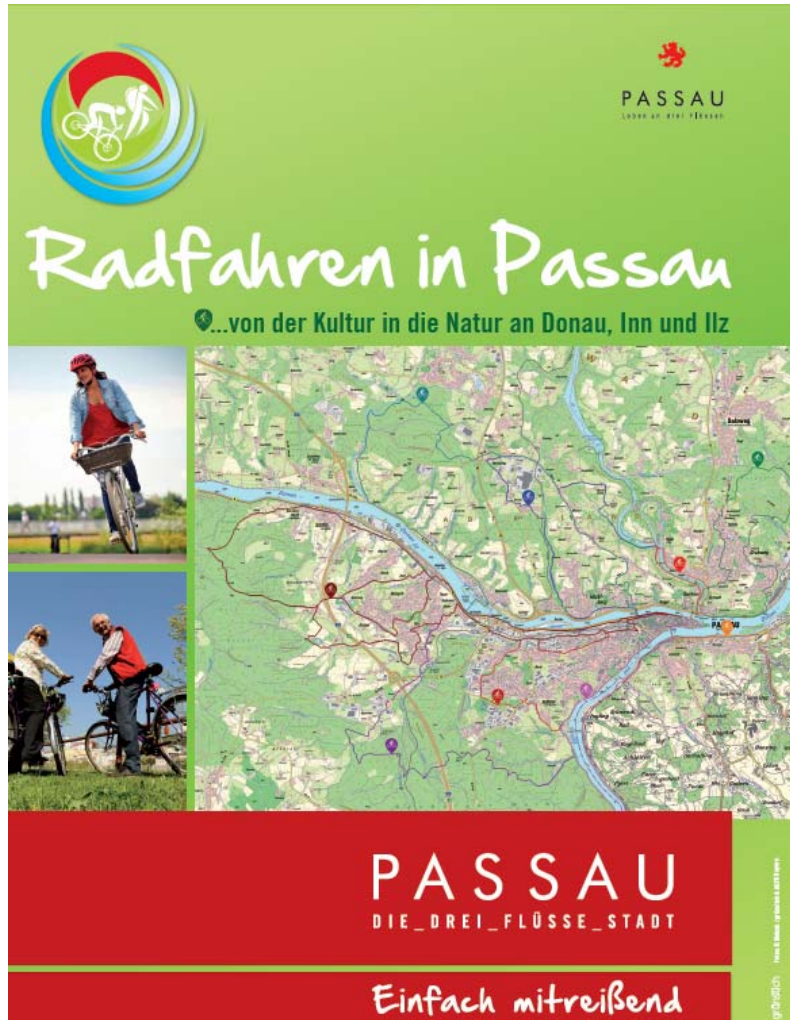
Weitere Projekte

- Gehweg Ries
- Gehweg Bäckerreuth-Patriching
- Überdachte Abstellanlage Bschütt
- Verbesserungen Abstellanlagen Hbf
- Unterführung Racklau
- Wegweisung Heining - Neustift
- „Rücksicht kommt an“
- Broschüre Freizeitrouten ?
-



Förderung der Radverkehrs in Passau

Jahresbericht 2014 / 2015



- **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**