

[Mi-25]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Fahrradmitnahme in Bussen

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Durch die anspruchsvolle Topographie in Passau fällt es nicht allen Radler:innen leicht, alle Stadtteile mit einem nicht-elektrischen Fahrrad zu erreichen. Diese Maßnahme wurde bereits im Radverkehrskonzept empfohlen.
- Der ÖPNV könnte hier unterstützen, doch die Kombination der beiden umweltfreundlichen Verkehrsmittel Fahrrad und Bus gestaltet sich teilweise schwierig. An manchen Stellen gibt es Sicherheitsbedenken, mit denen verantwortungsvoll umgegangen werden muss.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Radbeförderung in Bussen ermöglichen, beispielsweise über ein Heckgestell für Fahrten bis zur Endhaltestelle auf einen der Passauer Berge
- Sicherheitskonzept für Fahrradmitnahme im Innenraum erstellen, beispielsweise über Radständer
- Sichere Fahrradmitnahme ermöglichen außerhalb von Stoßzeiten auf

Zielsetzung Erhöhte Passagierbeförderung durch ÖPNV und weniger Autos in der Stadt

Zielgruppe(n) Bürger:innen des Stadt- und Landkreises

Meilenstein(e): Höhere Bustaktung (Busse alle 10 Minuten), Bushaltestellen innerhalb von 5 Gehminuten entfernt

Erste Schritte:

- 1) Analyse, welche Buslinien für Fahrradmitnahme im Heckgestell geeignet sind
- 2) am häufigsten genutzt werden und Frequenz dieser Linien erhöhen
- 3) Geeignete weitere Linien planen, um Randbereiche von Passau besser anzubinden
- 4) Finanzierungsplan des 365€-Tickets aufstellen und Einführung planen

Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement Landkreis und Stadt
- Stadtplanung und Landkreisplanung
- SWA

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Bürger:innen
- VLP

Beginn	2022	Dauer	langfristig	
Aufwand jährlich	Personal: 40 PT/a	Sachkosten: mittel (je nach Buslinien)		
Fördermöglichkeiten				
Fortschrittsindikator(en)	Auslastung ÖPNV, Geringere Anzahl von Autos in der Innenstadt			
Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	1	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO₂-Minderung	1	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	1	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				1,750
				44 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <http://www.coburgmobil.de/>
- <https://www.vlp-passau.de/service-und-infos/fahrradbefoerderung>
- Fahrradmitnahme im Innenraum: <https://www.stadtwerke-muenster.de/blog/verkehr/mit-dem-fahrrad-in-den-bus-was-muss-ich-beachten/>
-