

[Mi-38]

[Stadtplanung]

>> Handlungsfeld-ICON

Sammelabholzentren für Lieferungen

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Durch stetig wachsenden Pkw-Bestand in Deutschland nimmt auch der Kfz-Verkehr in den Städten immer weiter zu
- Der Paketversand wächst durch den stetig ansteigenden Onlinehandel beständig
- Auf der letzten Meile können E-Lastenräder eingesetzt werden oder Selbstabholung
- gewerblicher Lieferverkehr auf den letzten Meilen nur noch elektrisch, besonders im Innenstadtbereich (Zufahrtsbeschränkungen Fußgängerzone)

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Prüfung der Einführung von Sammelabholstationen im Innenstadtbereich
- Zentrale Abgabe von Paketen für ein Quartier oder bestimmte Straßenzüge an kooperativen Paketstationen (mit fußläufiger Entfernung) unter Einbeziehung bestehender Paketshops und Poststellen (aktuell knapp 60 in Passau)
- Paketabholung: nicht mehr nach Hause liefern (oder gegen Aufpreis) & Abholstation und App-Meldung zum selbst abholen
- Umladestationen für gewerblichen Lieferverkehr

Zielsetzung Verkehrsentlastung

Zielgruppe(n) Unternehmen, Bürger:innen

Meilenstein(e):

Erste Schritte:

- 1) Paketshops und Paketdienste kontaktieren
- 2) Geeignete Orte für Sammelabholstationen ermitteln
- 3) Konzept für Passau erstellen

Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Stadtverwaltung oder gesondertes Projektteam
- ...

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Paketdienste wie DHL, Hermes, UPS, DPD, GLS
- Einzelhandel
- Speditionen

Beginn

2022

Dauer

2 Jahre

Aufwand jährlich

Personal: 30 PT/a

Sachkosten: ca. 10.000 € pro Station

Fördermöglichkeiten

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/foerderprogramm-staedtische-logistik.html>
<https://www.klimaschutz.de/foerderung/mikro-depot-richtlinie>

Fortschrittsindikator(en)

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	1	Erläuterung:	
	Strukturbildung	3	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				1,925
				48 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://leibniz-irs.de/wissenstransfer/transferepublikationen/irs-dialog/logistik-und-mobilitaet-in-der-stadt-von-morgen>
- <https://checkrobin.com/de/>
- <https://www.vcd.org/themen/gueterverkehr/staedtischer-gueterverkehr/>
- https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/wiv-rad-schlussbericht.pdf?__blob=publicationFile