

[Mi-21]

[Stadtplanung]

>> Handlungsfeld-ICON

Verbesserung der Radverkehrsführung

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im Gegensatz zum Kfz-Verkehr leidet der Radverkehr oft unter lückenhaftem Radnetz und unzulänglicher Instandhaltung, was die Sicherheit der Radler:innen gefährdet
- Ampelschaltung benachteiligt teilweise Fußgänger und Radfahrer
- Ein Radverkehrskonzept für die Stadt Passau wurde in den Jahren 2018/19 von der Planungsgemeinschaft Verkehr erstellt und soll regelmäßig aktualisiert werden. Diese Maßnahme wurde daraus übernommen und ergänzt.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Durchgängige, ausreichend breite und getrennte Rad- und Gehwege (z.B. Ludwigsplatz) mit gut sichtbarer Markierung
- Umsetzung von Fahrradstraßen, Autoverkehr als Einbahnstraße
- Querungsmöglichkeiten Radverkehr bei Bahn- und Bundesstraßen: intuitive Wegführung, barrierefreie Rampen
- An großen Straßen räumlich getrennte Radwege durch Poller oder Schwellen
- Vorfahrtsregelung und Ampelschaltung zugunsten des Radverkehrs, Grüner Pfeil für Rad-Rechtsabbieger etablieren
- Unterführungen: Verbreiterungsmöglichkeiten prüfen
- Durchgängig vom Radverkehr befahrbare Brücken (z.B. Kachlet, Franz-Joseph-Brücke, Schanzlbrücke, Kraftwerk Ingling), (zusätzliche) Brücken nur für Rad, Fuß und Bus prüfen (z.B. Marienbrücke, übergangsweise Maut), ggf. Bypasslösung
- Weitere Planung und Umsetzung des Radverkehrstunnels durch den Georgsberg

Zielsetzung Fahrradförderung im Stadtgebiet, Treibhausgas-Reduktion

Zielgruppe(n) Bürger:innen, Tourist:innen, Kinder

Meilenstein(e): 2023 Umsetzung erster Verbesserungen

Erste Schritte:

- 1) Priorisierung der einzelnen Vorschläge
- 2) Entwickeln eines Umsetzungsfahrplans
- 3) Umsetzung erster Vorhaben

Verantwortlich für die Projektumsetzung

- Klimaschutzmanagement
- Stadtentwicklung, Verkehrsplanung
- Straßen- und Brückenbau



Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- ADFC Passau
- Architekturforum Passau
- VCD LKR Passau / Freyung-Grafenau

Beginn

2022

Dauer

langfristig

Aufwand jährlich

Personal: 100 PT/a

Sachkosten: hoch (investive Maßnahmen)

Fördermöglichkeiten

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html>
<https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php>

Fortschrittsindikator(en)

Radwegenetz in Passau in km, Radverkehrszählungen durchführen

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	3	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	3	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	3	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	3	Erläuterung:	
				2,825
				71 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

- Radverkehrskonzept der Stadt Passau 2019, Seite 28ff
- https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/miniwebs/radverkehr/informationen_radwegebauprogramme.pdf
- <https://agfk-bayern.de/>
- <https://www.radschnellwege.nrw/>
- <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/radbruecke-ueber-die-donau-deggendorf>

ENTWURF