

[Mi-27]

[Stadtplanung]

>> Handlungsfeld-ICON

## Verbesserung der Fahrradparkanlagen

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Risiko von Fahrraddiebstahl (vor allem bei E-Bikes) im Stadtgebiet
- Kaum oder zu wenig ausgewiesene Stellplätze für Fahrräder im Stadtgebiet
- Ein Radverkehrskonzept für die Stadt Passau wurde in den Jahren 2018/19 von der PGV (Planungsgemeinschaft Verkehr) erstellt, diese Maßnahme basiert darauf.

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Anreiz zur Fahrradnutzung durch Ausbau von sicheren, überwachten Fahrradstellplätzen am Bahnhof und am Klinikum Passau, Universität Passau und bei studentischen Wohnanlagen
- Aufstellen von abschließbaren Fahrradboxen am Donauradweg und an wichtigen ÖPNV-Haltestellen
- Fahrrad Park+Ride am Bahnhof
- Radparkplätze witterungsgeschützt mit E-Ladestationen
- Leihräder an Bus-/Bahnhaltstellen (siehe auch Mi)
- Zugänglichkeit und Abgrenzung von Fahrradparkanlagen an öffentlichen Plätzen und weiterführenden Schulen, um sicheres und nutzungsgerechtes Parken zu ermöglichen
- Lastenrad-Parkplätze schaffen
- Umwidmung von PKW-Stellplätzen für Fahrräder (z.B. auch Erdgeschoss von Parkhäusern)

**Zielsetzung** Fahrradförderung im Stadtgebiet, Treibhausgas-Reduktion

**Zielgruppe(n)** Bürger:innen, Tourist:innen

**Meilenstein(e):** 2022 Umsetzung erster Verbesserungen

### Erste Schritte:

1. Priorisierung der einzelnen Vorschläge
2. Entwickeln eines Umsetzungsfahrplans
3. Umsetzung erster Vorhaben

### Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- Stadtentwicklung
- Straßen- und Brückenbau
- Hochbau

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Universität
- Deutsche Bahn
- ADFC Passau
- Schulen

**Beginn**

2022

**Dauer**

5 Jahre

**Aufwand jährlich**

Personal: 70 PT/a

Sachkosten: hoch (investive Maßnahmen)

**Fördermöglichkeiten**

Zwischen 50 und 75% Zuschuss möglich:

[https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php#:~:text=Finanzausgleichsgesetz%20\(BayFAG\)-,Fahrradabstellanlagen,aus%20Sondermitteln%20auf%2075%20%25%20aufgestockt](https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php#:~:text=Finanzausgleichsgesetz%20(BayFAG)-,Fahrradabstellanlagen,aus%20Sondermitteln%20auf%2075%20%25%20aufgestockt)

**Fortschrittsindikator(en)**

Anzahl ausgebaute Fahrradstellplätze in Passau

| Bewertung (0-4) | Energieeinsparung          | 2 | Erläuterung: | Gesamtpunkte gewichtet |
|-----------------|----------------------------|---|--------------|------------------------|
|                 | CO <sub>2</sub> -Minderung | 2 | Erläuterung: |                        |
|                 | Regionale Wertschöpfung    | 2 | Erläuterung: |                        |
|                 | Strukturbildung            | 4 | Erläuterung: |                        |
|                 | Verhaltensänderung         | 3 | Erläuterung: |                        |
|                 | KWA-Effekte                | 0 | Erläuterung: |                        |
|                 | Finanzierbarkeit           | 3 | Erläuterung: |                        |
|                 | Umsetzbarkeit              | 4 | Erläuterung: |                        |
|                 |                            |   |              | <b>2,725</b>           |
|                 |                            |   |              | <b>68 %</b>            |

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

- Radverkehrskonzept der Stadt Passau 2019, Seite 96ff
- Autofreie Altstadt Ljubljana mit E-Shuttles für fußschwache Menschen
- [https://fahrradfoerderung.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/mehr-platz-fuers-rad/service/GuteBeispieleSammlung\\_Abstellanlagen.pdf](https://fahrradfoerderung.vcd.org/fileadmin/user_upload/mehr-platz-fuers-rad/service/GuteBeispieleSammlung_Abstellanlagen.pdf)