

[Mi-19]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Förderung alternativer Mobilitätskonzepte – Verleih und Sharing Angebote

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Das Verkehrsaufkommen in Passau ist groß und es gibt wenige Optionen um sich umweltbewusst zu bewegen. Der ÖPNV unterstützt, ist aber nicht flexibel genug, um das Auto abzulösen.
- Carsharing-Angebote reduzieren die Anzahl der Fahrzeuge und erhöht die Auslastung der Fahrzeuge
- Leihfahrräder bieten flexible Mobilität, Lastenleihräder auch für schweres Gepäck

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Carsharing Initiativen unterstützen: Zusammenarbeit stärken und Marketing einführen
- Carsharing Nutzung durch städtische Mitarbeiter:innen
- Direkte Bezuschussung des Carsharings durch die Stadt sowie indirekt über eine reduzierte Stellplatzmiete
- „ad hoc“-Leihrad: Schafft Anreize kurze Strecken mit dem Rad zurückzulegen
- Lastenradverleih: Eine Alternative zum Auto für größere Einkäufe
- Elektrorad-Verleih: Für Personen, die Unterstützung beim Antritt brauchen und so aufs Auto verzichten können
- Bewerben des Passauer Lastenrad-Mietsystems (E-Lastenrad), Wartung, Monitoring und ggf. Ausbau

Zielsetzung Reduzierung Verkehrsaufkommen in der Innenstadt und THG-Emissionsreduktion durch geteilte Fahrten

Zielgruppe(n) Bürger:innen, Unternehmen

Meilenstein(e):

Erste Schritte:

- 1) Umfrage bei Bürger:innen zur Motivation
- 2) Konzeptentwicklung mit der Städteplanung, Fahrradläden und Car-Sharing Anbietern
- 3) Einführen der unterschiedlichen Konzepte mit einem Werbeevent

Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- Stadtplanung
- Lokale Fahrradläden
- Car-Sharing Anbieter

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Bürger:innen
- Autohäuser
- Universität

Beginn

2022

Dauer

2

Aufwand jährlich

Personal: 40 PT/a

Sachkosten: gering

Fördermöglichkeiten

BMU? Förderung ist gerade ausgelaufen

Fortschrittsindikator(en)

Rückgang Anzahl neu zugelassener Autos, Anzahl verkaufter Fahrräder, Auslastung Car-Sharing und Miet-Lastenrad

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	3	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				2,375
				59 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://www.kfw.de/stories/wirtschaft/mobilitaet/nachhaltige-mobilitaet-beispiele/>
- <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/forschung/schwerpunktthemen/bikesharing-chance-oder-risiko-fuer-kommunen>
- <https://www.cargobike.jetzt/tipps/staedteliste-sharing-systeme/>