

[Mi-35]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

## Ausbau ÖPNV mit Verdichtung der Bustaktung und kostengünstigen Tickets

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Das Verkehrsaufkommen in Passau ist groß und es gibt wenige Optionen um sich umweltbewusst zu bewegen. Der ÖPNV unterstützt, ist aber nicht flexibel genug, um das Auto abzulösen.
- Für viele Menschen sind Bustickets nicht erschwinglich genug

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Der ÖPNV in Passau soll ausgebaut werden und mehr Buslinien sollen zum Einsatz kommen
- Busspuren entlang mehrspuriger Straßen sollen den ÖPNV gegenüber MIV pünktlicher und verlässlicher machen
- Einführung eines 365€ Tickets, um den ÖPNV auch preislich attraktiv zu gestalten
- Engere Taktung besonders zu Stoßzeiten: Linienbustaktung (15 min Stadt; 30 min Landkreis)
- Abstimmung des Bus-Taktes auf die Bahn und Einbeziehung in Verkehrskonzept
- Ausbau des Angebotes zu Tagesrandzeiten über Bedarfsabfrage beispielsweise bei Unternehmen, Industriebetrieben
- Preislich attraktive Gestaltung der Tickets für Kurzstrecke, sowie Einführung eines 365€ Tickets
- Zusätzliche Haltestellen aufbauen
- Effiziente Nutzung von Kleinbussen für kleine Linien oder Abendzeiten, Nachtbus insbesondere am Wochenende
- Mehr Flexibilität: Ridepooling und Hop-On-Buslinien testen und Mobilitätsstationen mit kurzer, bedarfsorientierter Taktung

**Zielsetzung** Erhöhte Passagierbeförderung durch ÖPNV und weniger Autos in der Stadt

**Zielgruppe(n)** Bürger:innen, Tourist:innen, Unternehmen

**Meilenstein(e):** Höhere Bustaktung (Busse alle 10 Minuten), Bushaltestellen innerhalb von 5 Gehminuten entfernt

### Erste Schritte:

- 1) Analyse, welche Buslinien am häufigsten genutzt werden und Frequenz dieser Linien erhöhen
- 2) Geeignete weitere Linien planen, um Randbereiche von Passau besser anzubinden
- 3) Finanzierungsplan des 365€-Tickets aufstellen und Einführung planen

### Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Stadtwerke Passau
- Klimaschutzmanagement
- Stadtplanung / Verkehrsplanung
- Busgesellschaft

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Bürger:innen
- VLP
- Deutsche Bahn
- Unternehmen

**Beginn** 2022 **Dauer** langfristig

**Aufwand jährlich** Personal: 40 PT/a Sachkosten: mittel bis hoch

### Fördermöglichkeiten

**Fortschrittsindikator(en)** Rückgang Anzahl neu zugelassener Autos, Anzahl verkaufter 365€ Tickets, Auslastung ÖPNV

| Bewertung (0-4) | Energieeinsparung          | 3 | Erläuterung: | Gesamtpunkte gewichtet |
|-----------------|----------------------------|---|--------------|------------------------|
|                 | CO <sub>2</sub> -Minderung | 3 | Erläuterung: |                        |
|                 | Regionale Wertschöpfung    | 2 | Erläuterung: |                        |
|                 | Strukturbildung            | 3 | Erläuterung: |                        |
|                 | Verhaltensänderung         | 3 | Erläuterung: |                        |
|                 | KWA-Effekte                | 1 | Erläuterung: |                        |
|                 | Finanzierbarkeit           | 2 | Erläuterung: |                        |
|                 | Umsetzbarkeit              | 2 | Erläuterung: |                        |
|                 |                            |   |              | <b>2,500</b>           |
|                 |                            |   |              | <b>63 %</b>            |

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- Wien als gutes Beispiel mit günstigen Tickets, hoher Taktung, 365 € Ticket
- <https://www.der-neue-nahverkehr.de/stadtbusnetz>
- [https://cdn1.vol.at/2007/06/gymnaestrada\\_2007.pdf](https://cdn1.vol.at/2007/06/gymnaestrada_2007.pdf)
- <https://www.sueddeutsche.de/muenchen/verkehrsueberlastung-muenchen-1.4243906>
- <https://www.mvv-muenchen.de/tickets/zeitkarten-abos/365-euro-ticket/index.html>

[Mi-35]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

## Ausbau ÖPNV mit Verdichtung der Bustaktung und kostengünstigen Tickets

- ÖPNV Beitrag von Firmen in Straßburg: <https://www.daserste.de/information/wirtschaft-boerse/plusminus/sendung/sr/Sendung-vom-09-01-2019-park-and-ride-100.html>

# ENTWURF