

[Mi-18]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

## Ausbau E-Ladeinfrastruktur im öffentlichem Raum

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Aktuell gibt es in Passau bereits ca. 50 Ladepunkte für Elektrofahrzeuge, dies ist schon ein recht guter Wert.
- In einzelnen Bereichen fehlen aber noch öffentliche Lademöglichkeiten. Dies verringert die Attraktivität der Anschaffung von Elektrofahrzeugen

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Die öffentliche Ladeinfrastruktur in Passau soll weiter ausgebaut werden um die E-Mobilität in Passau zu fördern
- Dabei sollen vor allem einzelne Lücken ermittelt und geschlossen werden
- Neben dem Ausbau (Anzahl und Verteilung der Ladepunkte) ist auch die Benutzerfreundlichkeit und der Zugang zu den Säulen entscheidend
- Ausbau der E-Ladeinfrastruktur auf Parkplätzen der Stadt
- E-Ladestationen an Taxiständen und für ÖPNV

**Zielsetzung** Ausbau der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum um weitere gut erreichbare Ladesäulen

**Zielgruppe(n)** Bürger:innen; Unternehmen

**Meilenstein(e):** -

### Erste Schritte:

- 1) Lücken bei der öffentlichen Ladeinfrastruktur ausfindig machen
- 2) Partner (Unternehmen, öffentliche Einrichtungen, Stadtwerke etc.) mit einbinden
- 3) Konzept zum Ausbau der Ladesäulen erstellen
- 4) Erste Ladesäulen installieren

### Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- SWP
- Stadtplanung

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Öffentliche Einrichtungen
- Große Unternehmen evtl. als Sponsoren gewinnen

**Beginn**

2022

**Dauer**

3 Jahre

**Aufwand jährlich**

Personal: 50 PT/a

Sachkosten: 5-10 T€ pro Ladesäule

**Fördermöglichkeiten**

Max. 50%

[https://www.bav.bund.de/DE/4\\_Foerderprogramme/6\\_Foerderung\\_Ladeinfrastruktur/Foerderung\\_Ladeinfrastruktur\\_node.html](https://www.bav.bund.de/DE/4_Foerderprogramme/6_Foerderung_Ladeinfrastruktur/Foerderung_Ladeinfrastruktur_node.html)

**Fortschrittsindikator(en)**

Anzahl der öffentlich zugänglichen Ladesäulen

Bewertung	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO <sub>2</sub> -Minderung	3	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	2	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	3	Erläuterung:	
				<b>2,350</b>
				<b>58 %</b>

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://nationale-leitstelle.de/>
- <https://lade.info/map/#9/49.1422/12.8513>
- <https://www.dke.de/de/arbeitsfelder/mobility/technischer-leitfaden-ladeinfrastruktur-elektromobilitaet>