

[Mi-138]

[Stadtplanung]

>> Handlungsfeld-ICON

## Verkehrsberuhigte und autofreie Bereiche

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im öffentlichen städtischen Raum wird dem motorisierten Individualverkehr viel Platz zugestanden
- Dadurch werden andere Nutzungsmöglichkeiten verhindert, PKW-Besitz bleibt attraktiv und Fuß- und Radverkehr vielerorts unsicher
- Das Stadtbild wirkt durch die Fokussierung auf den Kfz-Verkehr oft wenig attraktiv

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Autofreie Altstadt (Anwohner/Lieferverkehr frei)
- Übergangsweise Sperrung enger Gassen (z.B. Innbrückgasse) für motorisierten Individualverkehr (Anwohner/Lieferverkehr frei)
- Reduzierung der Geschwindigkeit innerorts, z.B. über verkehrsberuhigte Bereiche, „Begegnungszonen“ und Tempo 30
- Autofreie Zonen an Schulen zu Schulstart und Ende, „Kiss&Ride“ (Haltezonen für Elterntaxis) an geeigneten Stellen einrichten

**Zielsetzung** nachhaltige Entwicklung des öffentlichen Raumes, Attraktivierung von Rad, ÖPNV und P&R-Lösungen

**Zielgruppe(n)** Bürger:innen, Kinder, Tourist:innen, Stadtverwaltung

**Meilenstein(e):** 2024 Umfrage unter Bürger:innen im Zentrum

### Erste Schritte:

- 1) Bedürfnisermittlung hinsichtlich einer autofreien Zone in der Altstadt und anderen geeigneten Bereichen
- 2) Konzepte zur Umgestaltung und Aufwertung des öffentlichen Raumes mit Bürgerbeteiligung erarbeiten
- 3) Priorisierung und Umsetzung erster Vorhaben

### Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- Stadtplanung
- Stadtmarketing

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Architekturforum Passau
- VCD LKR Passau / Freyung-Grafenau
- ADFC Passau

### Beginn

2024

### Dauer

langfristig

### Aufwand jährlich

Personal: 60 PT/a

Sachkosten: 20.000 € (Umfrage, Beteiligung)

### Fördermöglichkeiten

### Fortschrittsindikator(en)

Sinkende Anzahl von Autos und Parkplätzen in der Altstadt, belebter öffentlicher Raum und alternative Nutzung durch Bewohner:innen, Cafés etc.

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO <sub>2</sub> -Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	2	Erläuterung:	
	Strukturbildung	3	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	4	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	2	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	3	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				<b>2,525</b>
				<b>X %</b>

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- [https://www.gemeinde.bozen.it/mobilita\\_context02.jsp?ID\\_LINK=4240&area=323](https://www.gemeinde.bozen.it/mobilita_context02.jsp?ID_LINK=4240&area=323)
- <https://www.stadt-salzburg.at/verkehr-und-strassenraum/poller-sichern-fussgaengerzonen/>
- <https://www.verkehrclub.ch/medien/detail/artikel/liubljana-autos-raus-aus-der-innenstadt>
- ...