

[MI-29]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Erneuerbare Antriebe für Donauschiffe

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Schiffe nutzen Dieselantrieb, erste Pilotantriebe bereits mit Wasserstoffbrennstoffzelle in Bau

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Antrieb und Energieversorgung von Schiffen allein aus Erneuerbaren Energien ab 2030, bevorzugt batterieelektrisch, bei längeren Fahrwegen Ecofuels und grüner Wasserstoff

Zielsetzung

Zielgruppe(n) Schiffahrtsbetreiber

Meilenstein(e): 2025: Erstes erneuerbar angetriebenes Donauschiff in Passau

Erste Schritte:

- 1) Informationsbroschüre online für Schiffahrtsbetreiber erstellen
- 2) Möglichkeiten der Umrüstung auf Wasserstoffantrieb mit ansässigen Firmen besprechen
- 3) Ggf. Unterstützung bei der Fördermittelbeantragung

Verantwortlich für die Projektumsetzung

- Klimaschutzmanagement
- Hafen Passau
- Schiffahrtsbetreiber

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Fa. Paul

Beginn	2024	Dauer	2 Jahre
Aufwand jährlich	Personal: 20 PT/a	Sachkosten: 5.000 €	
Fördermöglichkeiten	ggf. Förderprogramme zu Wasserstoffantrieben		
Fortschrittsindikator(en)	Zahl der erneuerbar angetriebenen Donauschiffe, die in Passau jährlich anlegen		

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	3	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	4	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	3	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	1	Erläuterung:	
				2,550
				64 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://binnenschifffahrt-online.de/2020/09/schiffstechnik/16744/>