

[Mi-114]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Verzahnung von P&R sowie B&R mit Randgemeinden/Landkreis

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

Passau ist ein regionales Zentrum in Bezug für Arbeitsmarkt, Bildung und Handel. Daher gibt es viele Pendelströme in die Stadt aus den umliegenden Gemeinden des Landkreises. Diese sollten mitgedacht werden, wenn es darum geht, den motorisierten Individualverkehr in der Stadt zu reduzieren.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Abstimmung von Park and Ride Angeboten mit den Gemeinden des Landkreises Passau
- Schaffung von Park and Ride Möglichkeiten an zentralen ÖPNV Haltestellen (z.B. an Knotenpunkten)
- Schaffung von Bike and Ride Möglichkeiten für die letzte Meile (1-5km Distanzen zur Bus- oder Bahnhaltestelle, die gut mit dem Rad zurückgelegt werden können)
- Abschließbare, wettersichere Radstellplätze
- Gleiches Platzangebot für PKW wie für Radstellplätze

Zielsetzung: Weniger Fahrten im privaten PKW vom Landkreis in die Stadt, Reduktion der Verkehrsbelastung in der Stadt sowie der Treibhausgase

Zielgruppe(n) Menschen aus dem LKR, die Gemeinden und Siedlungen mit geringer ÖPNV Anbindung leben

Meilenstein(e): 2023: Bike and Ride Parkplatz im Landkreis eingerichtet

Erste Schritte:

- 1) Kontaktaufnahme mit zuständigen Stellen
- 2) Priorisierung der Standorte
- 3) Planung der ersten Bike and Ride Haltestelle

Verantwortlich für die Projektumsetzung

- Verkehrsplanung
- Klimaschutzmanagement
- Stadtwerke Passau

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Verkehrsverbund des Landkreises (VLP)
- Deutsche Bahn

Beginn	2022	Dauer	3 Jahre	
Aufwand jährlich	Personal: X PT/a	Sachkosten: xx.000 €		
Fördermöglichkeiten	NKI-Förderung Mobilitätsstationen			
Fortschrittsindikator(en)	Zahl der P&R-Stellplätze im Stadtgebiet			
Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO₂-Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	1	Erläuterung:	
	Strukturbildung	3	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	3	Erläuterung:	
				2,075
				52 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://www.daserste.de/information/wirtschaft-boerse/plusminus/sendung/sr/Sendung-vom-09-01-2019-park-and-ride-100.html>
-