

[Mi-36]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

## Regelmäßiger Takt Ilztalbahn und Granitbahn

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Die Ortschaften nördlich von Passau sind über die Ilztalbahn erschlossen, die östlich von Passau über die Granitbahn. Die Ilztalbahn fährt regelmäßig im Zweistundentakt, aber nur in der Sommersaison (Mai bis Oktober) und die Granitbahn ist seit 2007 stillgelegt, wurde aber 2020 für Sonderfahrten wieder reaktiviert. Die Stadtverwaltung hat aber keine unmittelbare Entscheidungshoheit zur Reaktivierung im Regelverkehr, diese liegt auf Landesebene, kann aber zumindest im Stadtgebiet Bahnverkehr bestellen.

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Eine erhöhte Taktung der Ilztalbahn (z.B. stündlich) und komplette Wiederinstandsetzung der Granitbahn mit ebenfalls höherer Taktung (z.B. zweistündig) und komplette Reaktivierung der alten Strecke erweitert das Einzugsgebiet Passaus, welches mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht werden kann.
- Nur attraktiv mit zentrumsnahen Haltestellen
- Integration der Granitbahn in den städtischen Nahverkehr und Förderung durch die Stadt
- Bahnantrieb möglichst erneuerbar mit Wasserstoff oder elektrisch
- Ausbau der beiden als Stadt-Umlandbahnen

**Zielsetzung** Verringerung der Anreise aus dem nördlichen und östlichen Einzugsgebiet mit MIV

**Zielgruppe(n)** Bürger:innen der Stadt und umliegenden Landkreise, Tourist:innen, Unternehmen

**Meilenstein(e):** Höhere Taktung (Ilzbahn fährt stündlich), Reaktivierung komplette Granitbahn

### Erste Schritte:

- 1) Auftakttermin zusammen mit Ilztalbahn GmbH und der Bayrischen Regionaleisenbahn (BRE)
- 2) Ausarbeitung von Nutzungsplänen und Fahrplänen
- 3) Möglichkeiten eruieren die Granitbahn elektrisch betreiben

### Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- Ilztalbahn GmbH und BRE
- 

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- Bürger:innen der Landkreise
- Förderverein Granitbahn Hauzenberg
- Landkreis Passau, Nachbarlandkreise, Staatsregierung

**Beginn**

2022

**Dauer**

langfristig

**Aufwand jährlich**

Personal: 25 PT/a

Sachkosten: mittel

**Fördermöglichkeiten**

**Fortschrittsindikator(en)**

Auslastung der Bahnen, Geringere Anzahl von Autos in der Innenstadt

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO <sub>2</sub> -Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	3	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	1	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				2,075
				52 %

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://www.br.de/nachrichten/bayern/nach-20-jahren-granitbahn-passau-faehrt-wieder,S7briWZ>
- <http://www.lokalbahn-hauzenberg.de/media/Ideenbuch%20Granitbahn.pdf>
- <https://ilztalbahn.eu/fahrplaene-ilztalbahn/>
- <http://vcd-bayern.de/texte/stadtbahn/2008-01-14-Stadtbahn-Passau.pdf>