

[Mi-24] [Mobilität] >> Handlungsfeld-ICON

Ausbau der Haupt- und Erschließungsrouten des Radverkehrsnetzes

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im Gegensatz zum Kfz-Verkehr, der viel Raum in der Stadt Passau einnimmt, leidet der Radverkehr oft unter lückenhaftem Radnetz und unzulänglicher Instandhaltung, was die Sicherheit der Radler:innen gefährdet
- Ein Radverkehrskonzept für die Stadt Passau wurde in den Jahren 2018/19 von der Planungsgemeinschaft Verkehr erstellt und soll regelmäßig aktualisiert werden.
- Diese Maßnahme wurde aus dem Radverkehrskonzept der Stadt Passau übernommen und ergänzt.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Schaffung einer sicheren, alle Stadtteile verbindenden Wegeführung anhand der Zielrouten (Hauptrouten und Erschließungsrouten) aus dem Radverkehrskonzept
- Ausbau der Hauptverkehrsstraßen entlang von Inn und Donau für Radverkehr (z.B. Fuß- und Radwegverbindung von Schalding rechts der Donau nach Heining)
- Beschilderung und Erstellen eines Fahrradstadtplans
- Beseitigung von Umlaufsperrern, stattdessen reflektierende Poller, die auch mit Anhänger gut umfahren werden können
- Bauliche Sicherung von Querungsstellen
- Anbindung des Umlands: Umliegende Gemeinden für P+R gewinnen, z.B. Mobilitätszentren mit Radlhäusern zum Umsteigen von Auto oder ÖPNV

Zielsetzung Steigerung des Radverkehrsanteils, Umstieg Auto auf Rad ermöglichen, Reduzierung der CO₂-Emissionen

Zielgruppe(n) Bürger:innen, Tourist:innen

Meilenstein(e): 2023 Umsetzung erster Verbesserungen

Erste Schritte:

- 1) Priorisierung der einzelnen Vorschläge
- 2) Entwickeln eines Umsetzungsfahrplans
- 3) Umsetzung erster Vorhaben

Verantwortlich für die Projektumsetzung



- Klimaschutzmanagement
- Stadtentwicklung, Verkehrsplanung
- Straßen- und Brückenbau

Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- ADFC Passau
- Architekturforum Passau
- VCD LKR Passau / Freyung-Grafenau
- Umliegende Gemeinden

Beginn	202X	Dauer	X Jahre
---------------	------	--------------	---------

Aufwand jährlich	Personal: X PT/a	Sachkosten: xx.000 €
-------------------------	------------------	----------------------

Fördermöglichkeiten	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php
----------------------------	--

Fortschrittsindikator(en)	Ausgebaute Radwegmeter
----------------------------------	------------------------

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	3	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	3	Erläuterung:	
				2,525
				63 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/miniwebs/radverkehr/informationen_radwegebauprogramme.pdf
- <https://agfk-bayern.de/>
- <https://www.radschnellwege.nrw>

ENTWURF