

[MI-136]

[Stadtplanung]

>> Handlungsfeld-ICON

## Selbstfahrende E-Shuttles

### Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im öffentlichen städtischen Raum wird dem motorisierten Individualverkehr viel Platz zugestanden
- Dadurch werden andere Nutzungsmöglichkeiten verhindert, PKW-Besitz bleibt attraktiv und Fuß- und Radverkehr vielerorts unsicher. Der ÖPNV kann vielerorts unterstützen, ist aber noch nicht flexibel genug, um das Auto abzulösen.
- Auch im Hinblick auf eine Autofreie Altstadt (Mi138) können geh-eingeschränkte Personen Unterstützung gebrauchen

### Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Erprobung der Technologie im Rahmen des Modellversuchs autonomer Stadtbus 2022/23 erprobt
- Regelbetrieb bei erfolgreicher Erprobung
- Beachtung von Verlagerungseffekten: vom PKW oder von Fuß und Rad auf das E-Shuttle

### Zielsetzung flexible Ergänzung des ÖPNV

### Zielgruppe(n) Bürger:innen, Tourist:innen

### Meilenstein(e): 2023: Ergebnisse der Erprobung

### Erste Schritte:

- 1) Modellversuch autonomer Stadtbus
- 2) Auswertung des Testlaufs
- 3) Umsetzungsstrategie für Regelbetrieb

### Verantwortlich für die Projektumsetzung

- SWP
- Verkehrsplanung / Stadtplanung
- Klimaschutzmanagement

### Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- ZF
- Stadtmarketing
- DB Regio

### Beginn

2023

### Dauer

langfristig

### Aufwand jährlich

Personal: 30 PT/a

Sachkosten: mittel-hoch

### Fördermöglichkeiten

### Fortschrittsindikator(en)

Sinkende Anzahl von Autos in der Altstadt, flexiblere Nutzung des ÖPNV, Reduktion von THG durch Elektrifizierung

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	3	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO <sub>2</sub> -Minderung	4	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	2	Erläuterung:	
	Strukturbildung	3	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	3	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	4	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				<b>2,975</b>
				<b>74 %</b>

### Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <http://www.passau.de/Aktuelles/Pressearchiv.aspx?rssid=3b3f571b-c2fb-4a06-8e5f-0240213b59d9>