

[Mi-26]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Umsetzung zentraler Vorschläge aus dem Radverkehrskonzept

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im Gegensatz zum Kfz-Verkehr, der in der Stadt Passau viel Raum einnimmt leidet der Radverkehr oft unter lückenhaftem Radnetz und unzulänglicher Instandhaltung, was die Sicherheit der Radler:innen gefährdet
- Ein Radverkehrskonzept für die Stadt Passau wurde in den Jahren 2018/19 von der Planungsgemeinschaft Verkehr erstellt und soll regelmäßig aktualisiert werden. Diese Maßnahme wurde daraus übernommen.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Umsetzung der Vorschläge aus dem Radverkehrskonzept für die darin genannten Handlungsschwerpunkte:
- Innestadtdurchführung Schanzlbrücke bis Innsteg
- Innestadtdurchführung West-Ost
- Innbrückgasse und Bereich vor dem Stadttheater
- Knotenpunkt Haitzinger Str. / Stelzhamerstr.
- St. 2125/B85 nördl. der Donau (Hacklberg/Maierhof)
- Neuburger Straße zw. Leonhard-Paminger-Straße u. Prachatitzer Straße
- Querung B388 Höhe Schulbergstraße
- Freyunger Straße (B12)

Zielsetzung Steigerung des Radverkehrsanteils, Umstieg Auto auf Rad ermöglichen, Reduzierung der CO₂-Emissionen

Zielgruppe(n) Bürger:innen, Tourist:innen, Kinder

Meilenstein(e): 2023: Umsetzung erster Verbesserungen

Erste Schritte:

- 1) Priorisierung der einzelnen Vorschläge
- 2) Entwickeln eines Umsetzungsfahrplans
- 3) Umsetzung erster Vorhaben

Verantwortlich für die Projektumsetzung

- Straßen- und Brückenbau
- Verkehrsplanung
- Klimaschutzmanagement, Stadtentwicklung



Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- ADFC Passau
- VCD LKR Passau / Freyung-Grafenau

Beginn

2023

Dauer

5 Jahre

Aufwand jährlich

Personal: X PT/a

Sachkosten: gering (Markierungen) bis hoch (bauliche Maßnahmen)

Fördermöglichkeiten

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/finanzielle-foerderung-des-radverkehrs.html>
<https://www.radverkehr.bayern.de/foerderung/index.php>

Fortschrittsindikator(en)

Zahl der umgesetzten Vorschläge aus dem Radverkehrskonzept

Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	3	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO ₂ -Minderung	3	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	3	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	2	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	2	Erläuterung:	
				2,550
				64 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- <https://www.passau.de/PASSAU.aspx?rssid=430092b3-c9be-474d-89a3-bfa3ab5c61fa>