

[Mi-22]

[Mobilität]

>> Handlungsfeld-ICON

Optimierung Geh- und Radwegmarkierungen

Situationsbeschreibung/Ausgangslage

- Im Gegensatz zum Kfz-Verkehr, der in der Stadt Passau viel Raum einnimmt leidet der Radverkehr oft unter lückenhaftem Radnetz und unzulänglicher Instandhaltung, was die Sicherheit der Radler:innen gefährdet
- Ein Radverkehrskonzept für die Stadt Passau wurde in den Jahren 2018/19 von der Planungsgemeinschaft Verkehr erstellt und soll regelmäßig aktualisiert werden. Diese Maßnahme wurde daraus übernommen.

Kurzbeschreibung: Worum geht es?

- Dauerhafte Entfernung der Markierungen bei getrennten Geh- und Radwegen, wo Benutzungspflicht aufgehoben (z.B. Steinbachstraße, Angerstr.).
- Fahrbahnmarkierung bei Fahrradstraßen und an Konfliktstellen (z.B. Piktogramm, farblich)
- Trennung von Fuß- und Radwegen, Vermeiden von "Gehweg, Radverkehr frei",
- Beseitigung von Umlaufsperrern, stattdessen reflektierende Poller, die auch mit Radanhänger gut umfahren werden können
- Bauliche Sicherung von Querungsstellen

Zielsetzung Steigerung des Radverkehrsanteils, Umstieg Auto auf Rad ermöglichen, Reduzierung der CO₂-Emissionen

Zielgruppe(n) Bürger:innen, Tourist:innen, Kinder

Meilenstein(e): 2023: Umsetzung erster Verbesserungen

Erste Schritte:

- 1) Priorisierung der einzelnen Vorschläge
- 2) Entwickeln eines Umsetzungsfahrplans
- 3) Umsetzung erster Vorhaben

Verantwortlich für die Projektumsetzung

- Straßen- und Brückenbau
- Verkehrsplanung
- Klimaschutzmanagement, Stadtentwicklung



Weitere mögliche Partner für die Umsetzung

- ADFC Passau
- VCD LKR Passau / Freyung-Grafenau

Beginn	2022	Dauer	1 Jahr	
Aufwand jährlich	Personal: 15 PT/a	Sachkosten: 10.000 €		
Fördermöglichkeiten				
Fortschrittsindikator(en)				
Bewertung (0-4)	Energieeinsparung	2	Erläuterung:	Gesamtpunkte gewichtet
	CO₂-Minderung	2	Erläuterung:	
	Regionale Wertschöpfung	2	Erläuterung:	
	Strukturbildung	4	Erläuterung:	
	Verhaltensänderung	3	Erläuterung:	
	KWA-Effekte	0	Erläuterung:	
	Finanzierbarkeit	2	Erläuterung:	
	Umsetzbarkeit	3	Erläuterung:	
				2,425
				61 %

Weitere Hinweise (hilfreiche Links, gute Beispiele, ...)

Weitere Hinweise, z.B. zu Erfolgsbeispielen anderer Kommunen und Regionen oder Angeboten Dritter.

- xxx